



Ca' Foscari University of Venice

PROJECT ACRONYM AND TITLE: CROSSMOBY - Pianificazione della mobilità e servizi di trasporto passeggeri, sostenibili e transfrontalieri, all'insegna dell'intermodalità

FUNDING PROGRAMME: INTERREG ITALIA-SLOVENIA 2014-2020

CALL: BANDO 5/2018 ASSE 2 - Priorità d'investimento 4e

SCIENTIFIC FIELDS: Mobilità e intermodalità

HOST DEPARTMENTS: DMA – Dipartimento di Management, Università Ca' Foscari Venezia

SCIENTIFIC RESPONSIBLE: Andrea Stocchetti

FINANCIAL DATA:

Project total costs	Overall funding assigned to UNIVE
€ 4.117.387,76	€ 390.000,00

ABSTRACT:

Il progetto CROSSMOBY affronta la sfida volta a migliorare le capacità in materia di pianificazione della mobilità sostenibile e a fornire collegamenti di trasporto pubblico transfrontalieri basati un forte approccio di cooperazione istituzionale, per conseguire risultati concreti per i cittadini dell'area del Programma, anche in termini di riduzione delle emissioni derivanti dal trasporto. Il principale obiettivo del progetto è la creazione di nuovi servizi di trasporto transfrontalieri e sostenibili ed il miglioramento della pianificazione della mobilità attuata all'interno dell'intera area. I cambiamenti sostanziali attesi si concretizzeranno attraverso la sperimentazione di nuovi servizi ferroviari per passeggeri ed in un nuovo approccio alla pianificazione della mobilità, basato sulla già esistente metodologia PUMS applicata ad un numero limitato di progetti pilota. Gli output principali di progetto riguardano la riattivazione di servizi ferroviari transfrontalieri per passeggeri e un piano d'azione strategico transfrontaliero sulla mobilità sostenibile, che contribuiscono a rendere CROSSMOBY un progetto originale e nuovo, dal momento che non ci sono mai stati progetti precedenti, nei programmi di cooperazione Italia-Slovenia, che abbiano portato a simili risultati. Inoltre, per affrontare la mancanza di opzioni di mobilità sostenibile e per migliorare l'accessibilità a livello transfrontaliero, la cooperazione transfrontaliera si rivela necessaria laddove le autorità responsabili e le altre organizzazioni dell'Italia e della Slovenia siano in grado di sviluppare servizi in modo coordinato.

CROSSMOBY se spopada z izzivom izboljšati zmogljivosti v okviru načrtovanja trajnostne mobilnosti in nuditi čezmejne povezave javnega prevoza z uporabo pristopa, ki temelji na močnem inštitucionalnem sodelovanju, da bi tako dosegli konkretne rezultate za državljane na območju Programa, tudi v smislu zmanjšanja emisij iz prometa. Glavni namen projekta je vzpostavitev novih čezmejnih in trajnostnih transportnih storitev in izboljšanje praks načrtovanja mobilnosti v celotni regiji. Pričakovane bistvene spremembe se bodo pokazale preko preizkušanja novih železniških potniških storitev in preko novega pristopa k načrtovanju mobilnosti, ki temelji na obstoječi metodologiji SUMP, na omejenem številu pilotov. Glavni projektni izložki so ponovna vzpostavitev čezmejnih železniških potniških storitev in čezmejni strateški akcijski načrt za trajnostno mobilnost. Ker do danes še ni bilo uspešnih italijansko-slovenskih projektov, ki bi dosegli takšne rezultate, je CROSSMOBY izviren in nov projekt. Da bi se poleg tega spopadli s pomanjkljivo mobilnostjo potnikov in bistveno izboljšali čezmejno dostopnost, je nujno čezmejno sodelovanje pri čemer odgovorne avtoritete in organizacije v Italiji in Sloveniji na usklajen način razvijejo storitve..

Planned Start date	Planned End date
1st September 2018	31st August 2021

PARTNERSHIP:

1	Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia – Direzione Generale infrastrutture e territorio	Trieste (IT)	Coordinator
2	Università Ca' Foscari Venezia	Venezia (IT)	Partner
3	Veneto Strade SpA	Venezia (IT)	Partner
4	Urbanistični inštitut Republike Slovenije	Ljubljana (SLO)	Partner
5	Regionalni razvojni center Koper	Koper (SLO)	Partner
6	Posoški razvojni center	Tolmin (SLO)	Partner
7	Občina Ilirska Bistrica	Občina Ilirska Bistrica (SLO)	Partner
8	Gect Euregio Senza Confini R.L.	Trieste (IT)	Partner